

Formules de promotion Rallye 2001



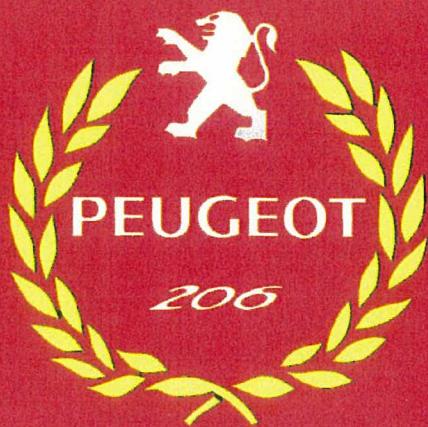
PEUGEOT
sport

Règlement technique Notice de montage

106 RALLYE



Mini Groupe N Asphalte



Champion du Monde des Rallyes 2000



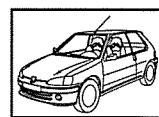
devil

sparco



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr II ASPHALTE 1587 cm³



RÈGLEMENT TECHNIQUE

Ce règlement technique tient lieu de notice de montage

VEHICULES :

PEUGEOT 106 RALLYE 1587 cm³ - Type : 1CNFWE version française, conduite à gauche,sans toit ouvrant, sans direction assistée, sans ABR, et normalement commercialisée par le réseau AUTOMOBILES PEUGEOT.

Toute modification non autorisée dans ce règlement technique, est interdite.

Nous tenons à informer nos concurrents qu'il est de leur obligation de vérifier que :

- Le remplacement d'une pièce usagée doit se faire par une pièce d'origine PEUGEOT 106 RALLYE référencée par AUTOMOBILES PEUGEOT et qu'une fois le remplacement effectué, le véhicule doit répondre aux normes de ce règlement technique.
 - Toutes les interventions sur le véhicule concernant :
 - La mécanique
 - La carrosserie
 - La structure
 - L'électricité
 - Les équipements
 - Les valeurs de réglage

doivent être effectuées selon les méthodes définies par AUTOMOBILES PEUGEOT d'une part, et conformément à ce règlement technique d'autre part.

- Les cotes réparations correspondent aux valeurs indiqués dans les brochures techniques PEUGEOT concernant la 106 RALLYE et sont données pour information seulement.

Aucune préparation, ni usinage, ni traitement chimique etc.. ne sont autorisés en mécaniques.

Par conséquent, toutes les pièces du véhicule doivent être conformes aux plans, aux cotes et aux tolérances de fabrication prévues par AUTOMOBILES PEUGEOT.

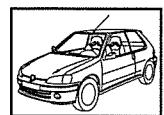
Seules les modifications préconisées par notification écrite de la Direction des Pièces et Service d'AUTOMOBILES PEUGEOT, seront tolérées. Cette notification écrite devra être présentée par le concurrent aux commissaires techniques.

- Le montage du kit PEUGEOT SPORT type "106 RALLYE ASPHALTE" est obligatoire dans sa totalité. Les pièces fournies dans le kit ne doivent en aucun cas être modifiées ou inversées.
- Les fiche d'homologation du véhicule et de l'arceau ainsi que le passeport technique doivent être impérativement présents dans votre voiture de course et ce à tout moment de l'épreuve.
Placer les documents dans une pochette plastique dans le vide-poche de porte, côté conducteur.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr II ASPHALTE 1587 cm³



CONTACTS UTILES

Une équipe à votre entière disposition
A complet team at your service

Assistance Clients Customers Support

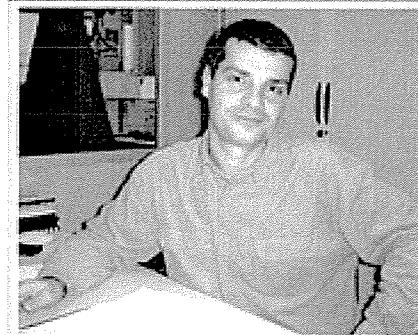


PEUGEOT SPORT

Département Compétition
Clients

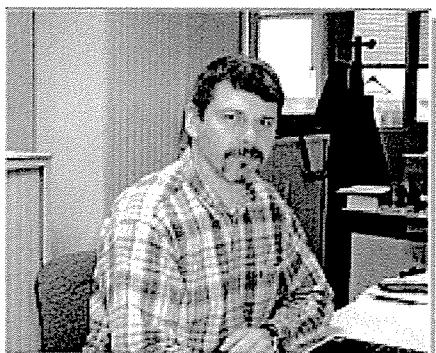
3, rue Latécoère BP68
78143 VELIZY CEDEX
Fax : 00.33(0)1.30.70.22.35

Jean-Michel PIALOT
Responsable Service Clients
Customers Support Manager
Tél : 00.33 (0)1.30.70.20.93
GSM : 00.33 (0)6.08.80.09.05
E Mail : pialot@psinet.fr



Frank BALLOUARD
Attaché Technique
Technical Support
Assistance clients et filiales
Tél : 00.33 (0)1.30.70.20.17
GSM : 00.33 (0)6.72.90.02.17
E Mail :
frank.balouard@mpsa.com

Michel BUISSON
Attaché Technique
Technical Support
Formules de Promotion Rallye
Assistance Clients Rallye
Tél : 00.33 (0)1.30.70.20.94
GSM : 00.33 (0)6.72.90.02.38
E Mail : michel.buisson@mpsa.com



Philippe GAMBIER
Attaché Technique
Technical Support
Assistance Clients et filiales
Tél : 00.33 (0)1.30.70.23.56
GSM : 00.33 (0)6.72.90.02.16
E Mail : philippe.gambier@mpsa.com

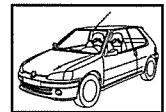
Jean Jacques GAUTERO
Attaché Technique
Technical Support
Formules de Promotion Circuit
Assistance Clients Circuit
Tél : 00.33 (0)1.30.70.21.18
GSM : 00.33 (0)6.08.02.57.59
E Mail :
jeanjacques.gautero@mpsa.com





FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr II ASPHALTE 1587 cm³



SOMMAIRE

GENERALITES :

• FICHE TECHNIQUE .....	.P 6
• CARACTERISTIQUES MOTEUR .....	.P 7
• KIT DE PIECES OBLIGATOIRES .....	.P 8
• EQUIPEMENT ELECTRIQUE MOTEUR .....	.P 9
• CALCULATEUR INJECTION .....	.P 10
• PNEUMATIQUES .....	.P 11
• PLAN D'IDENTIFICATION .....	.P 12

POSE DU KIT ET PREPARATION

• CAISSE

Caisse .....	.P 16
Fixations sièges .....	.P 16
Renforts et soudures .....	.P 17
Soudures .....	.P 18
Montage de l'arceau boulonné .....	.P 20
Montage de l'arceau soudé .....	.P 21

• MOTEUR ET EQUIPEMENTS

Arbre à cames .....	.P 22
Filtre à air / Embrayage .....	.P 23
Echappement .....	.P 24
Supports moteur .....	.P 25
Couples de serrage supports moteur .....	.P 26

• BOÎTE DE VITESSES

Type MA 5S/B .....	.P 27
Synchroniseurs .....	.P 28
Pignonnerie 5 .....	.P 29
Carter B.V .....	.P 30
Commande B.V .....	.P 31

• TRAIN AVANT

Mc Pherson .....	.P 32 et 33
Refroidissement amortisseurs AV .....	.P 34
Evolution moyeux AV .....	.P 35
Palier de bras de triangle .....	.P 37

• DIRECTION

EvolutionP 38
-----------------	-------

• TRAIN ARRIERE

Traverse .....	.P 39
Amortisseur arrière .....	.P 41

• REGLAGE DES TRAINS

Hauteurs de caisse .....	.P 42
Poids du véhicule / Valeurs de réglage .....	.P 43
Position Mc Pherson .....	.P 44

• TRANSMISSION et TRAINS

Couples de serrage B.V. / TransmissionsP 45
-----------------------------------------------	-------

• EQUIPEMENTS

Carénage moteur .....	.P 46
Habitacle .....	.P 47

• FREINAGE

Modifications ABR/non ABRP 48 et 54
---------------------------------	-------------

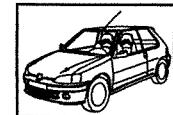
Suite du Sommaire page 4

20-03-2001



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN ASPHALTE 1587 cm³



SOMMAIRE (suite)

MODIFICATIONS AUTORISEES :

• ELECTRICITE	
Coupe-circuit	P 50
• MECANIQUE	
Divers et Goulotte essence	P 52
Train avant	P 53
Freinage	P 54
• EQUIPEMENT	
Habitacle/Exterieur	P 55
Liste d'accessoires	P 56
• RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE	
Introduction / Habitacle	P 57
Habitacle/Exterieur	P 58
Essuie-vitre arrière / Lève-vitres	P 59

RAPPEL IMPORTANT: Tous les équipements de sécurité (extincteurs, harnais, attaches-capot, etc...) doivent être conforme à la réglementation GrN en vigueur.

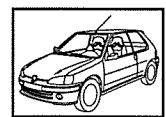
La différence existant entre le règlement 2000 et le règlement 2001 est due aux modifications ou à la création des articles suivants :

Identification sportive	P 12 et 13
Echappement catalytique	P 24
Synchroniseur	P 28
Refroidissement amortisseurs AV	P 34
Evolution moyeux AV	P 35
Evolution direction	P 38
Poids minimum	P 43
Equipements habitacle	P 57



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr II ASPHALTE 1587 cm³

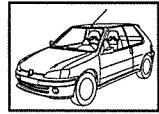


GENERALITES



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr II ASPHALTE 1587 cm³



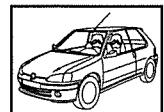
FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	
Type / Emplacement	TU5J2 4 en ligne / Transversal AV
Cylindrée	1587 cm ³
Alésage / Course (mm)	78,5 / 82
Rapport volumétrique	10,2
Puissance / Régime	117 Ch / 6500 Trm
Régime maxi	7300 Trm
Couple maxi / Régime	14,5 MDaN / 4000 Trm
Puissance spécifique	73,7 (Ch / L)
Couple spécifique	9,1 (MDaN / L)
Distribution	Courroie / 1 AAC / 8 Soupapes
Vilebrequin	5 Paliers
Refroidissement	Eau
Injection	Magnetti Marrelli
Allumage	Couplé à l'injection
Lubrification	Carter Humide / Echangeur
TRANSMISSION	
Mode	Traction
Embrayage	Monodisque renforcé
Boîte de vitesses	MA5SB a 5 Rapports +MAr
CHASSIS	
Structure et matériaux	Coque + Arceau Boulonné ou soudé
Suspension AV	Pseudo McPherson + Barre Anti-Roulis
Suspension AR	Bras Tirés + Barre Anti-Roulis
FREINS / DIRECTION	
Avant	Disques Ventiles / Etriers Flottants
Arrière	Disques / Etriers Flottants / répartiteur
Direction	Crémaillère non assistée
Jantes	6 par 14 Tôle
Pneumatiques AV / AR	Michelin N20 en 16/57/14 ou T1B en 18/56/14
DIMENSIONS	
Longueur	3690 (mm)
Largeur	1620 (mm)
Empattement	2390 (mm)
Voies AV / AR	1400 / 1350 (mm)
Poids	850 Kg



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN ASPHALTE 1587 cm³



CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

MOTEUR TU5J2/NFW

Alésage	78,5 mm
Course	82 mm
Nombre de cylindres	4
Cylindrée réelle	1587 cm ³
Rapport volumétrique	10,2
Entr'axe bielle	133,5 mm
Diamètre tourillon	49,981 mm
Diamètre maneton	45 mm
Indice d'octane mini	95
Jeu latéral vilebrequin	mini 0,07 mm maxi 0,27 mm

Hauteur culasse nominale	111,2 mm
Hauteur culasse mini	111,0 mm
Tolérance planéité	0,05 mm
Hauteur joint de culasse	1,5 mm
Serrage culasse	2m.daN + 120° + 120°
Jeu aux soupapes à froid	adm. 0,20 mm éch. 0,40 mm
Bougies conseillées (série) :	BOSCH FR6KDC (Réf : 5962.Z2)

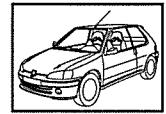
Capacité huile	avec filtre : 3,25 L sans filtre : 3 L
Huile : TOTAL ACTIVA 9000 Compétition	SAE 10W50

Conformément à la réglementation GrN, le moteur doit demeurer strictement d'origine. Aucune cote réparation n'est autorisée



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr II ASPHALTE 1587 cm³



KIT DE PIÈCES OBLIGATOIRES

REFERENCE	DÉSIGNATION	Qté
619600-S2	Arceau à visser	1*
619000-S2	Arceau à souder	1*
97080-00	Siège baquet	2
696080-00	Console de baquet	2
617018-S2	Kit supports moteur trié	1
681023-00	Ligne d'échappement	1
619002-S2	Arbre à cames trié	1
619020-S2	Filtre à air	1
682711-01	Disque embrayage 200	1
687035-S2	Ressort AV Volant 106	2
617061-04	Coupelle inférieure	2
617061-03	Coupelle supérieure	2
617061-05	Ecrou de coupelle	2
617061-02	Fourreau réglage coupelle	2
687037-93	Support sup. amortisseur AV	2
687007-01	Amortisseur AV	2
619722-00	Kit barres de torsion 22	1
687009-01	Amortisseur AR	2
619711-15	Renfort bol AV	2
618005-00	Kit protège carter 106	1
619711-07	Gousset palier AR de triangle	2
96205-00	Harnais 4 points	2
96201-00	Anneaux de harnais	8
96210-00	Paire de fourreaux	2
96072-00	Extincteur portatif 4 kg acier	1
617701-00	Jeu de plaquettes AV DS 2000	1
617704-04	Jeu de plaquettes AR DS 3000	1
394065-00	Attaches-hayon AR	1
90065-00	Attaches-capot AV	1

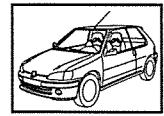
* Préciser le type d'arceau lors de la commande du kit.

ATTENTION : lors de la commande de vos pièces nécessaires à la révision, précisez le type du véhicule et les références de ces pièces afin d'éviter toute confusion due à la multiplication des versions.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr II ASPHALTE 1587 cm³



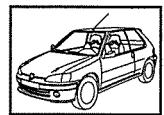
EQUIPEMENT ELECTRIQUE MOTEUR

- La batterie doit être du même type, de mêmes dimensions et de mêmes caractéristiques (12V/32AH) que la batterie d'origine. La borne (doit être protégée et isolée). Les cosses de batterie sont libres.
 - Le faisceau électrique doit demeurer strictement d'origine.
 - Le capteur vitesse roue (au niveau de la prise du câble de compteur sur la boîte de vitesses) doit demeurer en lieu et place.
 - La sonde lambda (sur le coude d'échappement) doit demeurer en lieu et place.
 - La boîte à fusibles doit demeurer strictement d'origine.
 - Température d'huile moteur :
- NOTA :** La sonde de température d'huile moteur étant montée de série et à proximité du "coude" d'échappement, la valeur affichée au tableau de bord peut paraître donc élevée (aucune incidence sur le fonctionnement moteur).



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr II ASPHALTE 1587 cm³

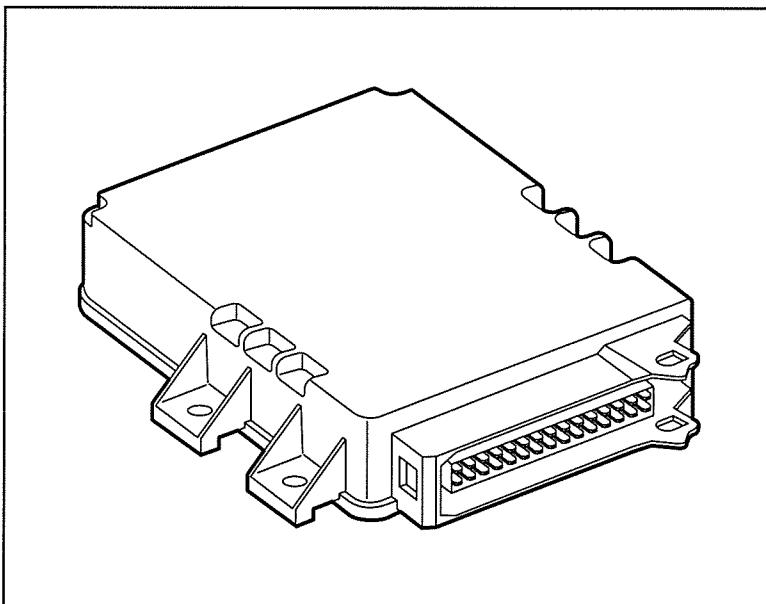


CALCULATEUR INJECTION

PEUGEOT SPORT distribuera par tirage au sort, à chaque épreuve, un calculateur injection allumage (cartographie optimisée et coupure moteur portée à 7300 tr/mn).

- Ces calculateurs seront remis aux concurrents avant épreuve lors des vérification techniques PEUGEOT SPORT.
- Les calculateurs devront être restitués aux membres de l'équipe PEUGEOT SPORT systématiquement en fin d'épreuve par les concurrents.
- Les calculateurs non restitués devront être expédiés par poste dans un délai de 48 heures (après l'arrivée du rallye).

Au delà ce délai, le calculateur sera automatiquement facturé au concurrent au prix de 4000,00 FRS TTC.

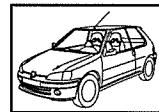


ATTENTION : Après avoir débranché ou remplacé le calculateur, il est nécessaire de recaler le moteur pas à pas de ralenti : couper le contact pendant 10 secondes, mettre le contact pendant 10 secondes, démarrer le moteur.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr II ASPHALTE 1587 cm³



PNEUMATIQUES

Il est obligatoire d'utiliser exclusivement des pneumatiques de marque MICHELIN.

• Pneumatiques

Monte obligatoire à l'avant comme à l'arrière : Pneus moulés N20 ou T1B

N20 16/57-14 pression conseillée : AV : 1,9 Bar / AR : 1,7 Bar

16 = Largeur de la bande de roulement en centimètres

57 = Ø pneu en cm (pression 2 bars)

14 = Ø intérieur pneu en pouces (correspond à celui de la jante)

Utilisation :

- Température à partir de 5° au sol
- Sollicitations importantes
- Correcte sur sol humide

T1B 18/56-14 Pression conseillé: AV: 1,9 Bar AR: 1,7 Bar

Utilisation :

- Sol humide et petite pluie
- Eviter les fortes sollicitations sur sol sec
- Rester vigilant par grosse pluie, sur les coulées d'eau etc...

Le panachage de ces deux types de pneumatique est INTERDIT.

Toutes modifications des pneumatiques (N20 OU T1B), retaillages, rechapages, traitements de surface, sont INTERDITES.

L'utilisation des couvertures chauffantes (où tout autre matériel de chauffe) pour les pneumatiques est INTERDITE.

Les chambres du type ATS (BIB-MOUSSE) sont interdites.

Quantité des pneus autorisés par épreuve

Les pneumatiques de type N20 seront limités à :

Type d'épreuve	Quantité totale autorisée
Coupe de France des Rallyes	6 Pneumatiques, N20 pour l'av, l'ar et roue de secours
Championnat de France des Rallyes	8 Pneumatiques, N20 pour l'av, l'ar et roue de secours
Rallye du VAR	10 Pneumatiques, N20 pour l'av, l'ar et roue de secours

Les pneumatiques de type TB1 ne sont pas limités.

C) Roue de secours

Cette roue devra obligatoirement être présente en permanence et identique à celle montée sur le véhicule. **N20 marquée ou T1B.**

NOTA : Une deuxième roue de secours est autorisée.

- Il est interdit de superposer les deux roues de secours.
- La ou les roues de secours devront être solidement fixées à plat dans l'arrière de l'habitacle.
- Il est interdit de cacher le marquage Peugeot Sport (par la sangle de roue ou autre chose).

Règlement FIA pneu moulé :

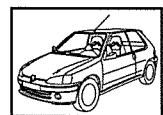
A tout moment de l'épreuve, la profondeur des sculptures des pneus montés sur la voiture ne devra pas être inférieure à 1,6 mm, ceci sur au moins les 3/4 de la bande de roulement.

NOTA : Afin d'éviter un risque de déjantage du pneu, il est conseillé de respecter les pressions indiquées ci-dessus et d'utiliser le lubrifiant liquide Michelin afin de faciliter le montage des pneumatiques (lubrifiant pâte déconseillé). Lubrifiant liquide réf. PR 9733-C2.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Grn ASPHALTE 1587 cm³



IDENTIFICATION SPORTIVE

PARTENAIRES :

A disposer suivant plan ci-contre. Côté droit symétrique au Côté gauche.

Partenaires sur porte : Alignés à 4 cm du bord avant de porte.

TOTAL : 1 - Sur capot avant à 7 cm du lion de calandre.

2 - Sur les portières à 15 cm maxi sous les rétroviseurs.

3 - Les stickers TOTAL sont fournis en 2 modèles : les stickers "lettres rouges sur fond blanc" sont à apposer sur tous les véhicules sauf blanc, les stickers "lettres blanches sur fond rouge" sont à apposer exclusivement sur les véhicules blancs (** zone réduite au minimum et vierge de toute publicité).

PLAQUES RALLYE :

Les plaques rallye devront être apposées visiblement à l'avant et à l'arrière de la voiture pendant toute la durée du rallye (de préférence suivant plan). Interdit sur les vitres.

NUMÉROS :

Les numéros de porte incluant les publicités organisateur (en grisé sur le plan) peuvent avoir la dimension maxi de 70 x 66 cm de hauteur. Dans les rallyes du Championnat de France le numéro sur le toit est obligatoire (50 x 52 cm) placé au sommet et tourné vers l'avant de la voiture (lisible de l'arrière).

ÉQUIPAGE :

Les noms du pilote et du copilote ainsi que le drapeau de la nationalité apparaîtront sur les deux ailes avant (hauteur mini 4 cm) ou sur les vitres arrière latérales de la voiture (hauteur maximum 10 cm, lettres blanches, caractère helvetica gras). La taille des lettres du nom du copilote sera identique à celle du nom du pilote.

BANDEAUX :

Bandeaupare-brise réservé Peugeot et organisateur (en grisé sur le plan) : largeur maximum 10 cm. Bandeau lucarne arrière autorisé sur la partie inférieure : largeur maximum 8 cm.

VITRES :

L'utilisation de films argentés ou fumés est autorisée sur les vitres latérales et la vitre arrière (en grisé sur le plan) aux conditions suivantes (Annexe "J" Article 253 § 11) :

- Mention de l'autorisation doit être faite dans le règlement particulier de l'épreuve.

- Des ouvertures pratiquées dans les films doivent permettre de voir de l'extérieur le pilote ainsi que le contenu de la voiture.

En conséquence les films devront avoir des ouvertures d'une largeur minimum de 8 cm sur la partie supérieure et de 20 cm parallèle au bord de porte avant.

Si les films argentés ou fumés ne sont pas utilisés, l'emploi de films anti-déflagrants translucides et incolores sur les vitres latérales est obligatoire pour le Rallye du Var (Championnat d'Europe) et recommandé dans les Rallyes Nationaux.

MONOGRAMMES :

La décoration de porte et le monogramme RALLYE de bas de caisse sont supprimés. Les monogrammes arrière peuvent être légèrement déplacés pour laisser la place à la plaque RALLYE, mais PEUGEOT reste à gauche et 106 RALLYE à droite.

IMMATRICULATION :

Les plaques d'immatriculation réglementaires devront être installées dans leur emplacement d'origine. Si l'emplacement de la plaque avant est occupé par un de vos sponsors, la plaque sera alors fixée, en conformité avec le code de la route, sur la face avant du pare-chocs dans un endroit laissé libre par PEUGEOT SPORT.

ANNEAUX DE REMORQUAGE :

Les anneaux de remorquage d'origine seront peint d'une couleur visible en jaune, rouge ou orange.

EXTINCTEUR AUTOMATIQUE : montage conseillé

Commande extérieure installée au bas du montant du pare-brise côté pilote et marquée de la lettre "E" en rouge à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure rouge, d'un diamètre minimal de 10 cm.

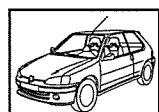
COUPE-CIRCUIT : montage conseillé

Commande extérieure combinée avec l'interrupteur d'extincteur, ou située près de lui et indiquée par un éclair rouge dans un triangle bleu à bordure blanche d'au moins 12 cm de base.

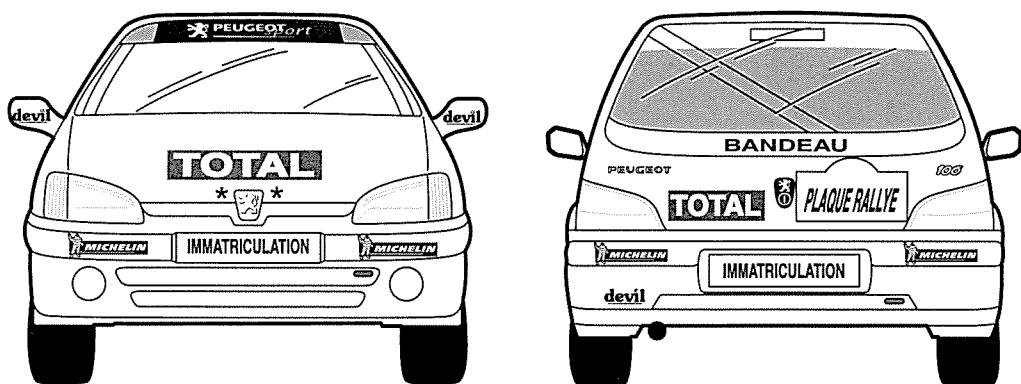
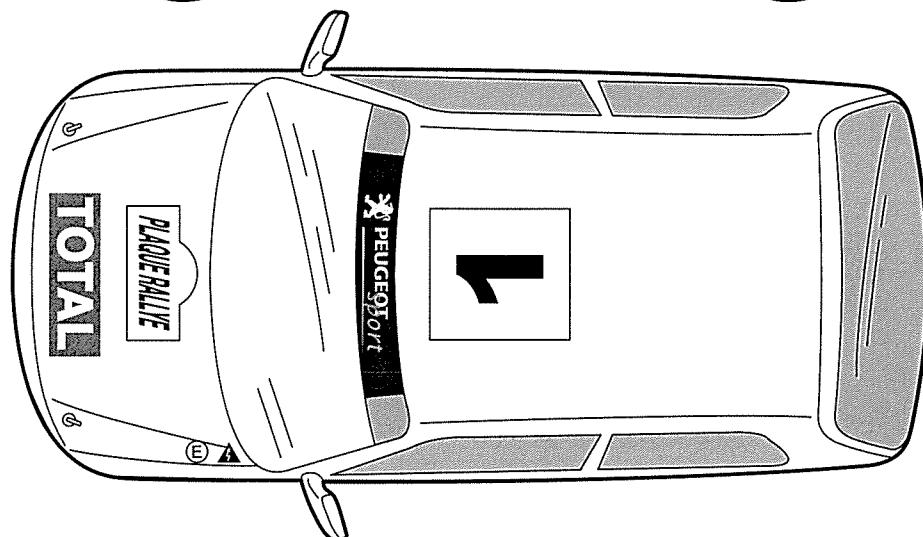
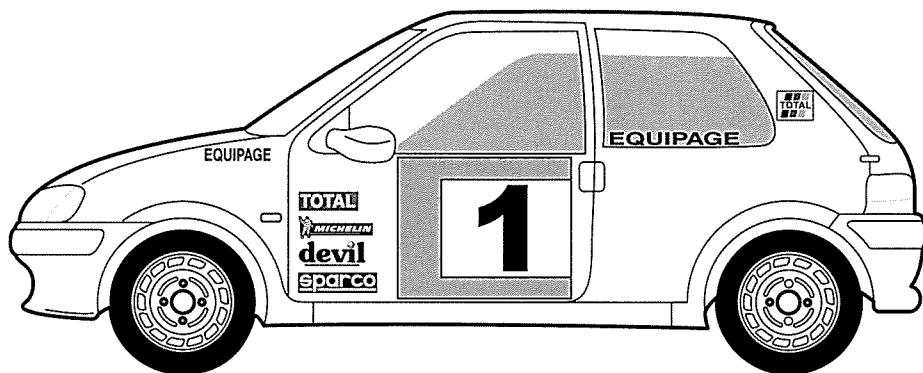


FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr II ASPHALTE 1587 cm³



IDENTIFICATION SPORTIVE

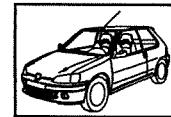


devil sparco



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr N ASPHALTE 1587 cm³



CALENDRIER 2001

Epreuves	Type	Ville	Date
Montage noire	Coupe de France Asphalte	Castres	16 - 17 juin
Charlemagne	Coupe de France Asphalte	Maubeuge	7 - 8 juillet
Mont Blanc	Championnat de France Asphalte	Morzine	7 - 8 septembre
Var	Championnat d'Europe Asphalte	Ste Maxime	30 nov. 1-2 déc.